



## **CORSO PPL(A) – PRIVATE PILOT LICENCE** (Licenza Pilota Privato Velivolo)

### **REQUISITI DI AMMISSIONE:**

- Età minima 16 anni (minimo 17 anni per sostenere esame pratico)
- Idoneità medica 1° o 2° classe

### **CORSO TEORICO:**

- 110 ore di lezione in aula con GI (Ground Instructors) sulle materie:
  - AIR LAW (REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA)
  - AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE (NOZIONI GENERALI SUGLI AEROMOBILI)
  - FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING (PRESTAZIONI E PIANIFICAZIONE)
  - HUMAN PERFORMANCE AND LIMITATIONS (MEDICINA AERONAUTICA)
  - METEOROLOGY (METEOROLOGIA)
  - NAVIGATION (NAVIGAZIONE AEREA)
  - OPERATIONAL PROCEDURES (PROCEDURE OPERATIVE)
  - PRINCIPLES OF FLIGHT (PRINCIPI DEL VOLO)
  - COMMUNICATIONS (COMUNICAZIONI AERONAUTICHE)
- Test finale di ammissione all'esame ENAC (quiz a risposta multipla)

Le lezioni si svolgono in orario serale (18.30/21.00) presso la sede di FTO PADOVA.

### **CORSO PRATICO:**

- 45 ore di volo totali con velivolo monomotore Cessna C152
- Minimo 25 ore DC (Doppio Comando con FI-Flight Instructor)
- Minimo 10 ore SP (Solo Pilota), delle quali 5 ore di cross-country con un volo di almeno 150NM

Le lezioni di volo si svolgono durante tutta la settimana, con orari flessibili, da concordare preventivamente con l'HT (Head of Training) e con gli istruttori di volo presso l'Aeroporto Civile di Padova.

### **PROVA D'ESAME:**

- ESAME TEORICO: quiz a risposta multipla con uno score minimo del 75%
- ESAME PRATICO: prova in volo con esaminatore (FE-Flight Examiner) nominato da ENAC

### **TITOLO RILASCIATO:**

- PPL(A): Licenza Pilota Privato di Velivolo ENAC-JAA, con abilitazione SEP (Single-Engine Piston)\*

\* opzionale l'abilitazione alla Radiotelegrafia in lingua inglese